

武汉市财政局文件

武财建〔2024〕38号

市财政局关于提前下达 2024 年车辆购置税收入 补助地方(第三批)重点项目资金的通知

江夏区财政局，市交通运输局：

根据《省财政厅关于提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方(第三批)重点项目资金预算的通知》(鄂财建发〔2023〕140号)及《市财政局 市交通运输局关于进一步做好国家综合货运枢纽补链强链资金使用管理工作的通知》(武财建〔2023〕1024号)，现下达你区(局)2024 年车辆购置税收入补助地方(第三批)重点项目建设支出预算 万元(详见附件)。项目编码：10000013Z135060000035。收入列 2024 年政府收支分类科目“1100253 交通运输共同财政事权转移支付收入”，支出列 2024 年政府收支分类科目“214 交通运输支出”。现将有关事项通知

如下:

一、按照《预算法》及其实施条例有关规定,以及《财政部 交通运输部关于印发<车辆购置税收入补助地方资金管理暂行办法>的通知》(财建〔2021〕50号)等要求,将相关项目支出列入本级2024年预算,做好2024年项目的预算编制、指标安排、使用管理和监督等工作。

二、本次下达的重点项目补助资金列入直达资金管理,直达资金标识贯穿资金分配、拨付、使用等各个环节,实行动态监控。请你区将中央直达资金分解落实到单位和具体项目时,保持中央直达资金标识不变,对资金来源既包含中央直达资金,又包含地方对应安排资金的,应在预算指标文件、在收到本通知后,信息管理系统中按资金明细来源分别列示和登录预算指标。

三、请你区加强相关领域政府投资项目管理,防止盲目举债铺摊子,增加政府隐性债务。涉及债务高风险的地方要按照有关规定进一步研究优化相关项目建设和投资方案,量力而行。

四、请你区督促部门和单位落实预算执行主体责任,加快项目实施进度,按期实现实际支出。车购税补助重点项目资金使用情况将纳入省对各地交通项目资金绩效考核范围,考评结果与相关资金分配挂钩。对当年尚未使用且无合理原因的中央直达资金,将按相关规定收回或抵减下年预算。

五、积极配合同级交通运输主管部门,按照《湖北省财政厅关于印发全面实施预算绩效管理系列制度的通知》(鄂财绩发

〔2020〕3号)有关要求和绩效目标表(附后),细化年度绩效目标,做好绩效运行监控和绩效评价,确保财政资金安全有效。

- 附件:1.提前下达2024年车辆购置税收入补助地方(第三批)
重点项目资金预算分配表
- 2.提前下达2024年车辆购置税收入补助地方(第三批)
重点项目资金预算绩效目标表
- 3.提前下达2024年车辆购置税收入补助地方(第三批)
国家综合货运枢纽补链强链资金预算绩效目标表



附件 1

提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方(第三批)
重点项目资金预算分配表

单位：万元

序号	县区	项目名称	项目类别	预算金额
	合计			74802
1	市交通运输局	武汉国家综合货运枢纽补链强链	综合货运枢纽	50000
2	江夏区	G107江夏段新南环(海吉星)至贺站段改扩建工程	普通国道	24802

附件 2

提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方(第三批)
重点项目资金预算绩效目标表

县市区	数量指标	质量指标		时效指标	经济效益指标	社会效益指标		服务对象满意度指标
	建设普通国省道(公里)	资金使用合规率	完工验收合格率	按期完成投资	促进沿线经济发展	基本公共服务水平	公路安全水平	改善通行服务水平 群众满意度
江夏区	33.329	100%	100%	完成	促进	提升	提升	90%以上

附件 3

提前下达 2024 年车辆购置税收入补助地方(第三批)
国家综合货运枢纽补链强链资金预算绩效目标表

专项名称	车辆购置税收入补助地方资金				
市级主管部门	武汉市交通运输局				
本次下达资金	50000 万元				
年度总体目标	深入实施 2023 年国家综合货运枢纽补链强链工作, 建设一批枢纽扩能改造及集疏运体系项目, 提升部分多式联运服务水平, 引导建立一体化运行机制, 达到提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本的目标。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	
	产出指标	数量指标	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链	1 个	
			2023 年开工集疏运线路项目(新建或改扩建)个数	≥4 个	
			2023 年开工综合货运枢纽项目(新建或改扩建)个数	≥1 个	
			新增国际多式联运品牌线路	≥8 个	
		质量指标	打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持铁水联运型等综合货运枢纽建设	
			效率指标	投资计划完成率(%)	序时进度
		重点枢纽多式联运换装 1 小时完成率		≥85%	
		多式联运量年增长率		≥15%	
		成本指标	经济成本指标	多式联运运输成本降低	成本有所降低
		效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
				枢纽经济区上缴利税(亿元)	≥540 亿元
			社会效益指标	社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥重要作用
			生态效益指标	绿色低碳发展	应用一批清洁能源、更新清洁能源装备
			可持续影响指标	地方建立工作领导机制	是, 定期调度和协调解决问题
				城市间、企业间合作情况(城市群)	相关城市政府间形成合作机制, 跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作
				一体化运营组织水平	采取一体化运营组织措施
	满意度指标	服务对象满意度指标	使用服务的企业满意度	≥80%	